



التاريخ : ٢٠١٩/٠١/٠٩

رقم الصادر : ٢٠١٩٦٨١/١٦/١٠/١١٨

تعميم رقم () لسنة ٢٠١٩

الموضوع : اللجنة الفنية الأردنية - المصرية المشتركة للنقل البري

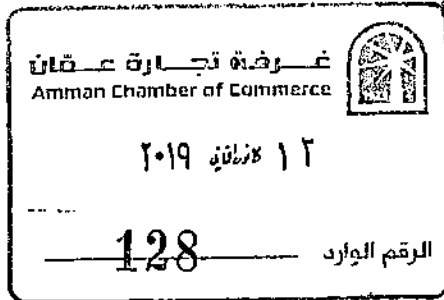
أرفق بطيه كتاب معالي وزير النقل رقم ١٠٠/٢٧/٢/٢ تاريخ ٢٠١٩/٠١/٠٧ ومرفقه بخصوص محضر اجتماع اللجنة الفنية الأردنية - المصرية المشتركة للنقل البري المنعقد خلال الفتره من ٢-٢٠١٨/١/٣ في مدينة العقبة

للعلم والتقييد بما ورد بمضمونه .

واقبلوا فائق الاحترام

ع/ المدير العام
عميد جمارك
جهاد سعيد عبد الله سوافد

نسخة : معالي وزير النقل
نسخة : سلطة منظمة العتبة الاقتصادية الخاصة
نسخة : هيئة تنظيم النقل البري
نسخة : مدير جسر العقبة
نسخة : مديرية الترانزيت والتخليص
نسخة : مديرية تكنولوجيا المعلومات / لمتابعة تنفيذ البند سادسا من محضر الاجتماع
نسخة : لاقباله اصحاب الشاحنات الاردنيه





١٠٠/٤٧١٤١٤

١٩١١/١١١١

معالي رئيس مجلس مفوضي سلطة منطقة العقبة الاقتصادية
الخاصة

عطوفة مدير المخابرات العام

عطوفة مدير عام الجمارك الاردنية

عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري بالوكالات

عطوفة مدير الامن العام / ادارة الاقامة والحدود

عطوفة مدير عام شركة الجسر العربي للملاحة

سعادة رئيس نقابة اصحاب السيارات الشاحنة الاردنية العمومية

الموضوع: محضر اجتماع اللجنة الفنية الاردنية - المصرية
المشتركة للنقل البري

لاحقاً لكتابي رقم 6049/27/2/2 تاريخ 2018/12/27 ومرفقاته، أرفق طيه صورة عن محضر
اجتماع اللجنة الفنية الاردنية المصرية - المشتركة للنقل البري والتي عُقدت في العقبة خلال الفترة
2019/1/3-2.

أرجو التكرم بالاطلاع والايجاز لاجراء اللازم كل حسب اختصاصه، واعلامي.

وتقبلوا الاحترام والتقدير،،،

/ وزير النقل

المهندس وليد محي الدين المصري

١٠٠

المهندس وليد محي الدين المصري
وزير النقل

نسخة/ معالي وزير الصناعة والتجارة والتموين - مع صورة عن محضر الاجتماع
نسخة/ مديرية التفتيش ومعدات النقل



الرقم ٦٠٤٩/٥٧/١٩١٩

التاريخ ١٨/١٢/٢٠١٨

عطف

معالي رئيس مجلس مفوضي سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة

- عطوفة مدير المخابرات العامة
- عطوفة مدير عام الجمارك الأردنية
- عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري بالوكالة
- عطوفة مدير الأمن العام / إدارة الأقامة والحدود
- عطوفة مدير عام شركة الجسر العربي للملاحة
- معددة رئيس نقابة اصحاب السيارات اشاحنة الأردنية العمومية

الموضوع: عقد اجتماع اللجنة التقنية الأردنية - المصرية للمشركة للنقل البري

لاحقاً لكتابي رقم 5902/27/2/2 تاريخ 2018/12/20 ومرققه (المرفق صورة عنيا)، بخصوص عقد اجتماع اللجنة التقنية الأردنية المصرية - المشتركة للنقل البري خلال الفترة 2018/12/27-26 في العقبة

لرفق عليه لاطلاعم صورة عن كتاب معالي وزير النقل في جمهورية مصر العربية رقم 13893 تاريخ 2018/12/24، والمتضمن اعتماداً تعذر عقد اجتماع اللجنة مدار البحث خلال الفترة المقترحة اعلاه لضيق الوقت لدى الجانب المصري على ان يكون الموعد الجديد خلال الفترة 2019/1/3-2 في العقبة. (مرفق طيه جدول الأعمال بالمواضيع المقترحة من قبلنا)

وبإياد الاحترام والتقدير،،،

وزير النقل / المهندس وليد محي الدين المصري

أبو بكر حسان وزارة النقل
المهندس. أحمد انصاف الاقتصادية

نسخة متداولة لتقارير وملاحظات النقل

١٨
١٩

محضر اجتماع

اللجنة الفنية الأردنية - المصرية المشتركة

للتنقل البري

المقبة 2-2019/1/3

تعزيزاً للعلاقات الثنائية المتميزة في مجال النقل البري بين المملكة الأردنية الهاشمية وجمهورية مصر العربية، وفي ضوء العلاقات والروابط المتميزة التي تربط البلدين الشقيقين ورغبتهما في توثيق أوامر هذا التعاون بينهما لتسهيل عمليات نقل البضائع والركاب بين أراضيها وخبرتهما، فقد عقدت اللجنة الفنية الأردنية - المصرية المشتركة للنقل البري اجتماعاً في المقبة خلال الفترة 2-2019/1/3.

وقد ترأس الجانب الأردني عطوفة المهندس أنمار الخصاونة/ أمين عام وزارة النقل، وترأس الجانب المصري سيادة اللواء مهندس عادل صلاح ترك/ رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري. (مرفق قائمة بأسماء الحضور).

وافتتح الاجتماع عطوفة المهندس/ أنمار الخصاونة مرحباً بأعضاء الوفد المصري متمنياً لهم طيب الإقامة في بلدهم الثاني الأردن، مشيراً إلى الجهود المبذولة من كلا الطرفين لتكثيل كافة الصعوبات التي تواجه انسياب حركة نقل البضائع والركاب بين البلدين وما ينعكس على مصلحة الناقلين والتبادل التجاري للبلدين من خلال انتظام عقد اجتماعات اللجنة الفنية.

وأعرب سيادة اللواء مهندس/ عادل صلاح ترك عن شكره لحسن الاستقبال والضيافة وأثنى على العلاقات الاخوية المتميزة بين البلدين في مجال النقل البري.

وبدأ الاجتماع باستعراض المواضيع التي تضمنها جدول الأعمال وبعد اعتمادها تم الاتفاق على ما يلي:




أولاً: آتية دخول الشاحنات والبرادات الأردنية والمصرية إلى أراضي البلدين.

- اتفق الجانبان على استمرار العمل بآلية دخول الشاحنات والبرادات أراضي البلدين لمدة عام تقني في 2019/12/31 بالدخول محملة أو فارغة إلى أراضي البلدين والعودة محملة أو فارغة عبر نفس الخط (العقبة - نويبع)، ولا يسمح للشاحنات والبرادات بتغيير خط سير الخروج، كما لا يسمح للشاحنات والبرادات بممارسة أعمال النقل الداخلي في أراضي الطرفين وكذلك التحصيل لطرف ثالث، وفقاً لأحكام اتفاقية النقل البري.

ب- سداد تكاليف دراسة وهي كالتالي:

- (600) دولار أمريكي للاشتراك في منظومة النقل حتى 2019/12/31.

- (100) دولار أمريكي لغير المشترك في منظومة النقل عن كل شاحنة للدخول فارغ في كل رحلة حتى 2019/3/31.

ج- واعتباراً من تاريخ 2019/4/1 يتم زيادة (20) دولار شهرياً على الدخول فارغ للرحلة الواحدة الغير مشتركة في منظومة النقل حتى انعقاد اللجنة القادمة.

واتفق الطرفان على عرض هذه الزيادة على اصحاب المعالي السادة الوزراء في البلدين للنظر في الغاؤها أو استمرارها لغير المشتركين في منظومة النقل عند الدخول فارغ للرحلة الواحدة.

ثانياً: دخول الحافلات الأردنية والمصرية إلى أراضي البلدين.

اتفق الجانبان على استمرار العمل بآلية دخول الحافلات الأردنية والمصرية بين البلدين والحاصلة على تصريح تشغيل خط نقل الركاب من وزارتي النقل في البلدين طبقاً لما هو معمول به سابقاً وحتى 2019/12/31، شريطة مراجعة الجمارك (جمرك نويبع) عند الدخول والخروج لشايات التسجيل.

ثالثاً: التأكيد على سائقي الشاحنات المصرية من غير ماركيتها ضرورة إبراز وكالات اصولية وتزويدنا بالأحتم

الرسمية المعتمدة على هذه الوكالات لاعتمادها لدينا.

أفاد الجانب المصري بأنه سيقوم بالتأكد على الجهات المعنية لديها بضرورة قيام السائق المصري بإظهار

التوكيل الممتد.

رابعاً: التأكيد على تزويد الجانب الأردني بدائمة تكميلية تحتوي على الرسوم والبدلات التي يتم تحصيلها من الضاحات الأردنية في ميناء نويبع وخارجه بموجب وصولات مالية أصلية، لإعلانها للمناقشين.

أفاد الجانب المصري بأنه جاري تطبيق منظومة النافذة الواحدة في ميناء نويبع ، حيث يتم دفع كافة الرسوم والبدلات المفروضة على السفن من خلال هذه النافذة.

خامساً: اعلاماً بالإجراءات المتخذة من قبل الجانب المصري بخصوص توفير مكتب في ميناء نويبع لاستيفاء الغرامات ومخالفات المرور من العمالين ومنح ما يفيد بخصوص ذلك.

أفاد الجانب المصري بأن الغرامات والمخالفات يتم تحصيلها من خلال نيابة نويبع.

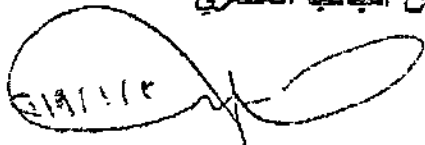
سادساً: ضرورة البدء بالتطبيق الفعلي للربط الإلكتروني الجمركي بين البلدين من خلال الاتفاق على جدول زمني محدد للتطبيق.

حثت اللجنة الفنية الجهات الجمركية في كلا البلدين على سرعة بدء التطبيق الفعلي للربط الإلكتروني.

اتفق الجانبان على عقد اجتماع اللجنة القادم في شرم الشيخ خلال النصف الثاني من شهر حزيران/2019.

حرر هذا المحضر ووقع في مدينة العقبة يوم الخميس الموافق 2019/1/3.

عن الجانب المصري

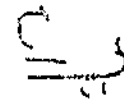


النوام مهندس/ عادل صلاح ترك

رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق

والكباري والنقل البري

عن الجانب الأردني

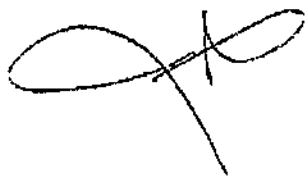
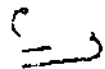


المهندس/ أنمار الخصاونة

أمين عام وزارة النقل

أعضاء الحضور
الجانب الأردني

مطلوفة المهندس أنمار الخصاونة	/	أمين عام وزارة النقل
المقدم هيثم العمري	/	الجهات الامنية
العقيد منثر القضاونة	/	مدير مركز حدود العقبة - الامن العام
السيد اللواء يسري الاخرين	/	نائب مدير عام شركة الجسر العربي للملاحة
السيد عدنان العبداله	/	نائب مدير عام شركة الجسر العربي للملاحة
عبد جمارك خالد الجبور	/	مدير مركز جمرك العقبة - الجمارك الاردنية
السيدة زين أبو رضوان	/	مدير مديرية اتفاقيات ومساعدات النقل - وزارة النقل
المهندس زاهي بني سعيد	/	مدير نقل البضائع على الطرق - هيئة تنظيم النقل البري
السيد محمد خير الداود	/	رئيس نقابة اصحاب السيارات الشاحنة الاردنية العمومية
السيد عبدالله الزفايعه	/	سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة
المهندس نسيم أبو شقرة	/	شركة الجسر العربي للملاحة
الدكتور خالد المعاينة	/	شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ
الملازم محمد نوير	/	الجهات الامنية
السيد معاوية الصرايرة	/	شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ
السيد تركي الحمادة	/	نقابة اصحاب السيارات الشاحنة الاردنية

الجانب المصري

رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري /	اللواء مهندس عادل صلاح ترك
رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر /	اللواء بحري أيمن صلاح
رئيس الإدارة المركزية للنقل البري /	المهندس كمال احمد سعيد
ممثل وزارة الداخلية المصرية /	العقيد أشرف ماهر
مدير عام بوحدة التعاون الدولي /	الإمتياز على ابراهيم محمد
باحث بالإدارة المركزية للنقل البري /	السيد محمد سعيد